

### UNITÉ 56

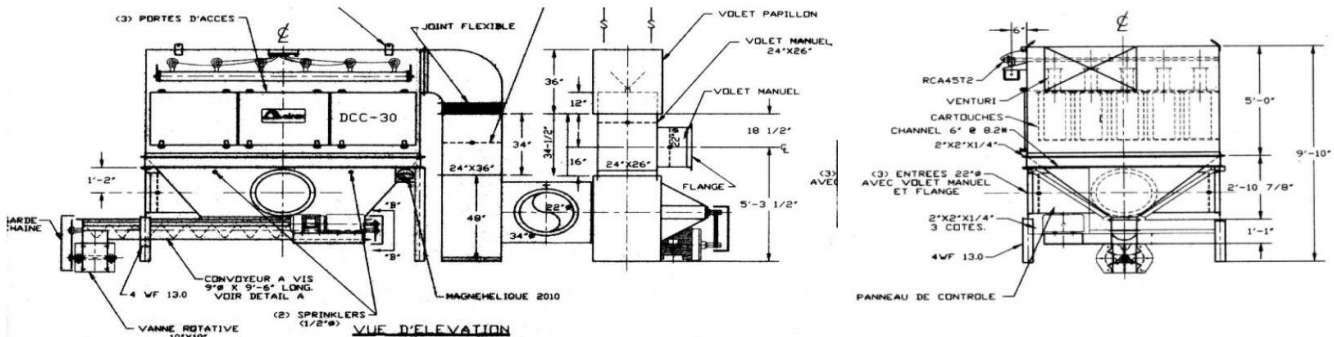


### MODÈLE AIREX 17000 CFM

### INFORMATION TECHNIQUE

FABRICANT	AIREX
CAPACITE	17 000 cfm à 12 po. C.E.
MODELE	DCC-30SB
NOMBRE DE CARTOUCHE	30 cartouches filtrantes
CONFIGURATION DES CARTOUCHES	12 3/4" x 26" haut.
ÉLÉMENTS FILTRANTS	Cartouches
CONVOYEURS A VIS	Vis sans fin 9" diamètre
VANNE ROTATIVE	10" X 10"
PCM REQUIS	26 pcm (propre) basé sur un cycle de nettoyage de 1-2 minutes
PRESSION D'AIR COMPRIME	90 psi
VENTILATEUR (MARQUE):	Chicago, modèle SQB-27
VENTILATEUR (MOTEUR):	50 HP 3550 RPM 575/3/60
SYSTEME DE NETTOYAGE DES CARTOUCHES:	Jets d'air comprimé "Pulse-jet"
ENTREES DES GAZ:	3 entrées 22" (bridées) 1 en arrière et 1 de chaque côté
POIDS:	9000 lbs

### DIMENSIONS



### TABLE DE PERFORMANCE DU VENTILATEUR



**SQB**

Class II **1833** Class IIS **1956** Class III **2198**

Outlet Area: 4.27 sq. ft.  
Maximum BHP = 5.10 (rpm ÷ 1000)<sup>2</sup>  
Tip Speed (fpm) = 7.62 x rpm

SIZE **27**

CFM	FPM	1/2" SP		1" SP		1-1/2" SP		2" SP		2-1/2" SP		3" SP		3-1/2" SP		4" SP		4-1/2" SP		5" SP	
		RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP	RPM	BHP
4270	1000	464	.51	581	.87																
4687	1100	490	.60	561	.99	665	1.41														
5124	1200	517	.70	604	1.11	683	1.56														
5551	1300	546	.83	627	1.26	702	1.73	773	2.23												
5878	1400	576	.96	652	1.41	723	1.91	791	2.44	855	2.98										
6405	1500	607	1.12	678	1.59	746	2.11	811	2.68	872	3.23	931	3.82								
6832	1600	639	1.30	704	1.78	770	2.32	832	2.90	891	3.50	948	4.12								
7259	1700	672	1.49	732	2.00	795	2.58	854	3.16	911	3.78	966	4.43	1019	5.09						
7688	1800	706	1.71	761	2.24	820	2.82	878	3.44	932	4.08	985	4.76	1037	5.45	1087	6.15				
8113	1900	738	1.95	790	2.50	848	3.10	902	3.74	955	4.41	1006	5.11	1056	5.83	1104	6.56	1151	7.30		
8540	2000	772	2.21	821	2.79	873	3.40	927	4.08	978	4.76	1028	5.46	1075	6.22	1122	6.98	1168	7.75	1213	8.54
8984	2200	839	2.81	884	3.44	930	4.09	979	4.79	1029	5.53	1074	6.29	1119	7.09	1163	7.89	1206	8.72	1248	9.56
10248	2400	908	3.51	949	4.21	990	4.90	1034	5.63	1079	6.41	1123	7.22	1166	8.05	1207	8.91	1248	9.78	1287	10.68
11102	2600	978	4.32	1015	5.08	1052	5.84	1092	6.61	1133	7.41	1174	8.26	1215	9.14	1255	10.04	1293	10.97	1331	11.91
11956	2800	1046	5.26	1082	6.10	1117	6.90	1152	7.71	1189	8.56	1227	9.44	1266	10.38	1304	11.30	1341	12.27	1377	13.26
12810	3000	1115	6.24	1149	7.24	1182	8.11	1215	8.97	1248	9.85	1283	10.77	1319	11.72	1355	12.70	1391	13.71	1425	14.74
13664	3200	1185	7.26	1217	8.33	1248	9.47	1279	10.58	1309	11.70	1341	12.86	1375	13.94	1408	14.26	1442	15.31	1476	15.38
14518	3400	1255	8.33	1286	9.56	1315	10.97	1344	11.95	1373	12.92	1402	13.92	1432	14.94	1464	15.99	1495	17.07	1527	18.18
15372	3600	1325	9.46	1354	11.57	1383	12.64	1410	13.69	1437	14.72	1464	15.75	1492	16.81	1521	17.90	1551	19.02	1581	20.15
16226	3800	1395	12.17	1423	13.34	1450	14.48	1476	15.60	1502	16.69	1528	17.78	1554	18.87	1580	20.00	1608	21.15	1636	22.33
CFM	FPM	6" SP		7" SP		8" SP		10" SP		11" SP		12" SP		13" SP		14" SP		15" SP			
9384	2200	1300	11.27																		
10248	2400	1365	12.50	1441	14.37																
11102	2600	1404	13.84	1476	15.81	1546	17.83	1613	19.88												
11956	2800	1447	15.29	1515	17.37	1582	19.50	1647	21.66	1710	23.86										
12810	3000	1492	16.86	1557	19.05	1621	21.28	1684	23.56	1745	25.87	1805	28.22	1863	30.59						
13664	3200	1540	18.59	1603	20.87	1663	23.20	1723	25.58	1782	28.01	1840	30.46	1896	32.95	1951	35.47				
14518	3400	1590	20.47	1650	22.84	1708	25.27	1768	27.75	1822	30.28	1877	32.84	1932	35.44	1986	38.07	2038	40.73	2090	43.41
15372	3600	1641	22.53	1698	24.98	1756	27.50	1811	30.08	1865	32.70	1918	35.37	1971	38.08	2022	40.82	2074	43.58	2124	46.39
16226	3800	1693	24.77	1750	27.30	1804	29.90	1858	32.57	1910	35.30	1961	38.07	2011	40.87	2062	43.72	2111	46.60	2160	48.51
17080	4000	1747	27.21	1801	29.82	1855	32.50	1908	35.26	1957	38.07	2008	40.94	2055	43.85	2103	46.79	2151	48.78	2198	52.80
17934	4200	1803	29.87	1854	32.54	1906	35.31	1956	38.14	2005	41.04	2053	44.00	2101	47.00	2147	50.05	2193	53.14		
18788	4400	1860	32.75	1909	35.49	1958	38.33	2007	41.24	2055	44.22	2102	47.26	2148	50.36	2193	53.50				
18642	4800	1919	35.86	1965	38.67	2012	41.58	2059	44.57	2106	47.63	2152	50.75	2197	53.93						
20496	4900	1980	39.21	2023	42.10	2067	43.07	2113	45.13	2158	51.27										

Performance shown is for installation type B: Free inlet, Ducted outlet.  
Power ratings (BHP) do not include drive losses.

Performance ratings do not include the effects of appurtenances in the air stream.

### PROCÉDURE DE MISE EN MARCHÉ DU DÉPOUSSIÉREUR

- 1- Sécuriser l'environnement immédiat du dépoussiéreur.
- 2- Installer le dépoussiéreur au niveau.
- 3- S'assurer que les protections de transport soient complètement enlevées (recouvrement boîte électrique, protection tuyau de sortie et tout autre article de protection).
- 4- Certains de nos dépoussiéreurs sont munis de couvercles protecteurs ou de volets sur la ou les entrées dans la trémie. **Très important de s'assurer qu'en tout temps qu'au moins un de ces couvercles ou volet soit ouvert lors du fonctionnement du ventilateur. Ceci dans le but d'éviter l'implosion du dépoussiéreur.**
- 5- Raccorder l'air comprimé.

#### 5.1 Procédure de raccordement du système de nettoyage pneumatique (Cette procédure est affichée sur l'appareil)

Pour une opération adéquate et afin de réduire l'entretien, l'air comprimé utilisé doit avoir les caractéristiques suivantes:

- la pression d'air du réservoir doit être de 90 psig maximum
  - ouvrir la vidange du séparateur d'eau afin qu'il n'y ait pas d'accumulation d'eau.
  - l'air doit être propre et sans huile
  - l'air doit être sec. Si le dépoussiéreur est installé dans un endroit chauffé, l'air doit être assez sec pour prévenir la condensation. Si le dépoussiéreur est exposé à l'air froid, un assécheur d'air doit être utilisé pour maintenir un point de rosée de  $-40^{\circ}\text{C}$
  - vidanger le réservoir d'air comprimé régulièrement.
- 6- Raccorder l'entrée électrique 600 volts. Lors du raccordement l'alimentation doit être hors tension.
  - 7- Mettre la ligne sous tension.
  - 8- Mettre en marche le dépoussiéreur et vérifier le sens de rotation de la soufflerie. Si le ventilateur tourne dans le mauvais sens, demander à un électricien d'inverser la polarité du moteur. Si le ventilateur tourne du bon côté les vis tourneront du bon côté également.

### PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

- Lors de l'opération normale du dépoussiéreur, le manomètre du < magnehelic > devait se situer entre 0 et 6 po H<sub>2</sub>O.
- Placer des grilles filtrantes  $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$  aux entrées d'air afin d'éviter que de gros objets perforent les cartouches ou que des morceaux de polythène entre et bloquent les vis.
- Vérifier et faire l'entretien (graissage) des roulements < bearing > régulièrement.

### COMMENT LE DÉPOUSSIÉREUR À CARTOUCHE FONCTIONNE.

L'air vicié s'engage, sous vide ou bien par une entrée spécialement conçue à cet effet, dans la trémie du dépoussiéreur.

Les gaz sont ensuite filtrés à travers les cartouches et sortent par le venturis dans le plénium d'air propre. Finalement, l'air purifié pourra être évacué à l'extérieur ou bien recirculé à l'intérieur dépendamment des applications.

### COMMENT LE SYSTÈME DE NETTOYAGE AUTOMATISÉ FONCTIONNE

Pour chaque rangée de cartouches, une vanne à diaphragme est reliée à un réservoir d'air comprimé qui, via le séquenceur électronique injecte des puissantes pulsations d'air à contre courant. Les venturis amplifient l'onde de choc pour créer une vague d'air descendant à travers les cartouches filtrantes et ainsi projette les particules dans la trémie du dépoussiéreur.

Le dépoussiéreur peut opérer continuellement en nettoyant une rangée de cartouches à la fois à intervalles programmables. Le contrôleur électronique permet seulement le nettoyage d'une rangée de cartouches à la fois, permettant et assurant ainsi le fonctionnement continu du dépoussiéreur.

Cette procédure est générale cependant certaines particularités ne s'applique pas à tous les modèles de dépoussiéreurs ( ils ne possèdent pas tous de vis sans fin etc)