

UNITE 70



MODÈLE FARR

INFORMATION TECHNIQUE

FABRICANT	FARR
CAPACITE	5000 cfm à 10 po. C.E.
MODELE	10-D
NOMBRE DE CARTOUCHES	6
CONFIGURATION DES CARTOUCHES	12 3/4" X 36" long.
ÉLÉMENTS FILTRANTS	Cartouches en polyester
PCM REQUIS	26 pcm (propre) basé sur un cycle de nettoyage de 1-2 minutes
PRESSION D'AIR COMPRIME	85 psi
VENTILATEUR (MARQUE):	Alphair 22-14-12M-IND
VENTILATEUR (MOTEUR):	7 1/2 HP 575 Volts (anti-détonant)
SYSTEME DE NETTOYAGE DES CARTOUCHES:	'Pulse-jet'
ENTREES DES GAZ:	1 @ 16" (brides) sur le côté

PROCÉDURE DE MISE EN MARCHÉ DU DÉPOUSSIÉREUR

- 1- Sécuriser l'environnement immédiat du dépollueur.
- 2- Installer le dépollueur au niveau.
- 3- S'assurer que les protections de transport soient complètement enlevées (recouvrement boîte électrique, protection tuyau de sortie et tout autre article de protection).
- 4- Certains de nos dépollueurs sont munis de couvercles protecteurs ou de volets sur la ou les entrées dans la trémie. **Très important de s'assurer qu'en tout temps qu'au moins un de ces couvercles ou volet soit ouvert lors du fonctionnement du ventilateur. Ceci dans le but d'éviter l'implosion du dépollueur.**
- 5- Raccorder l'air comprimé.

5.1 Procédure de raccordement du système de nettoyage pneumatique (Cette procédure est affichée sur l'appareil)

Pour une opération adéquate et afin de réduire l'entretien, l'air comprimé utilisé doit avoir les caractéristiques suivantes:

- la pression d'air du réservoir doit être de 90 psig maximum
 - ouvrir la vidange du séparateur d'eau afin qu'il n'y ait pas d'accumulation d'eau.
 - l'air doit être propre et sans huile
 - l'air doit être sec. Si le dépollueur est installé dans un endroit chauffé, l'air doit être assez sec pour prévenir la condensation. Si le dépollueur est exposé à l'air froid, un assécheur d'air doit être utilisé pour maintenir un point de rosée de -40°C
 - vidanger le réservoir d'air comprimé régulièrement.
- 6- Raccorder l'entrée électrique 600 volts. Lors du raccordement l'alimentation doit être hors tension.
 - 7- Mettre la ligne sous tension.
 - 8- Mettre en marche le dépollueur et vérifier le sens de rotation de la soufflerie. Si le ventilateur tourne dans le mauvais sens, demander à un électricien d'inverser la polarité du moteur. Si le ventilateur tourne du bon côté les vis tourneront du bon côté également.

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES

- Lors de l'opération normale du dépollueur, le manomètre du < magnehelic > devait se situer entre 0 et 6 po H₂O.
- Placer des grilles filtrantes $\frac{1}{4} \times \frac{1}{4}$ aux entrées d'air afin d'éviter que de gros objets perforent les cartouches ou que des morceaux de polythène entre et bloquent les vis.
- Vérifier et faire l'entretien (graissage) des roulements < bearing > régulièrement.

COMMENT LE DÉPOUSSIÉREUR À CARTOUCHE FONCTIONNE.

L'air vicié s'engage, sous vide ou bien par une entrée spécialement conçue à cet effet, dans la trémie du dépollueur.

Les gaz sont ensuite filtrés à travers les cartouches et sortent par le venturis dans le plénium d'air propre. Finalement, l'air purifié pourra être évacué à l'extérieur ou bien recirculé à l'intérieur dépendamment des applications.

COMMENT LE SYSTÈME DE NETTOYAGE AUTOMATISÉ FONCTIONNE

Pour chaque rangée de cartouches, une vanne à diaphragme est reliée à un réservoir d'air comprimé qui, via le séquenceur électronique injecte des puissantes pulsations d'air à contre courant. Les venturis amplifient l'onde de choc pour créer une vague d'air descendant à travers les cartouches filtrantes et ainsi projette les particules dans la trémie du dépollueur.

Le dépollueur peut opérer continuellement en nettoyant une rangée de cartouches à la fois à intervalles programmables. Le contrôleur électronique permet seulement le nettoyage d'une rangée de cartouches à la fois, permettant et assurant ainsi le fonctionnement continu du dépollueur.

Cette procédure est générale cependant certaines particularités ne s'applique pas à tous les modèles de dépollueurs (ils ne possèdent pas tous de vis sans fin etc)